

Skupaj za razvojno povezanost in konkurenčnost Koroške ter SAŠA regije

Kope, 29. september 2026 – Na Kopah je danes potekala skupna razširjena seja upravnih odborov Koroške gospodarske zbornice in Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice, ki so se je udeležili minister za infrastrukturo in energetiko Jernej Vrtovec, predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in energetiko, predsednik uprave DARS s sodelavci, predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo, župani Koroške in SAŠA regije in gospodarstveniki. Udeleženci so pregledali napredek pri izgradnji severnega dela tretje razvojne osi ter razpravljali o ključnih razvojnih in infrastrukturnih izzivih prihodnjih let.

Zbrane je uvodoma pozdravil gostitelj srečanja, **predsednik Upravnega odbora Koroške gospodarske zbornice in solastnik podjetij VABO in Robeta Boštjan Paradiž**, lastnikov turistično-rekreacijskega centra na Kopah. Poudaril je, da so Kope primer, kako lahko dolgoročna vizija, in intenzivna vlaganja v infrastrukturo ustvarijo uspešno razvojno zgodbo. Ob tem je predstavil številne investicije, ki so bile v zadnjih letih izvedene na Kopah in v njihovi okolici, ter izpostavil pomen kakovostne prometne in druge infrastrukture kot temelja za razvoj podjetništva, turizma in lokalnega okolja.

Minister za infrastrukturo in energetiko Jernej Vrtovec je v uvodnem nagovoru poudaril, da tretja razvojna os ostaja eden najpomembnejših infrastrukturnih projektov v Sloveniji ter ključna razvojna naložba za Koroško, SAŠA regijo in celotno državo. Izpostavil je, da je napredek na gradbiščih danes že jasno viden, vendar projekt v prihodnjih letih čaka še vrsta zahtevnih izzivov. Zagotovil je, da se bo osebno zavzemal za pravočasno reševanje odprtih vprašanj, povezanih z gradnjo, pridobivanjem zemljišč, umeščanjem infrastrukture v prostor in usklajevanjem postopkov med različnimi deležniki.

Ob tem je opozoril, da bodo za hitrejšo izvedbo ključnih infrastrukturnih projektov potrebne tudi sistemske spremembe zakonodaje. Po njegovem mnenju mora država zagotoviti učinkovitejšo administrativne postopke, hitrejšo pridobivanje mnenj in soglasij ter bolj predvidljivo vključevanje vseh deležnikov v postopke načrtovanja in izvedbe. Le na ta način bo mogoče zagotoviti pravočasno realizacijo razvojnih projektov, ki so ključni za konkurenčnost slovenskega gospodarstva in razvoj regij.

Udeleženci so se strinjali, da je napredek pri gradnji tretje razvojne osi danes prvič po desetletjih jasno viden. Gradbišča so odprta, dela na posameznih odsekih potekajo, sprejeti so bili pomembni prostorski dokumenti in projekt je prešel iz faze načrtovanja v fazo izvedbe.

Predsednik uprave DARS, Anton Guzej in članica uprave Alenka Muhič, sta predstavila stanje na posameznih odsekih ter aktivnosti, ki potekajo pri pripravi naslednjih faz projekta. Posebej sta izpostavila tehnično zahtevnost gradnje, številne objekte na trasi ter postopke pridobivanja zemljišč in dovoljenj, ki še vedno predstavljajo enega največjih izzivov pri nadaljnjem napredovanju projekta – na trasi Šentrupert – Velenje. Posebej sta pojasnila tudi višino vlaganj v posameznem obdobju.

Predsednik Upravnega odbora Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice Vladimir Pogač je posebej opozoril na izzive, ki jih lahko prinese časovno neusklajena izvedba posameznih gradbenih projektov v SAŠA regiji. Izpostavil je nevarnost prometnega kolapsa v Velenju v času intenzivne gradnje ter dejstvo, da v največja industrijska podjetja, med drugim v Gorenje, dnevno pripelje več sto tovornih vozil. Zato je pozval k skrbnemu načrtovanju gradbenih posegov in prometnih ureditev, ki bodo omogočale nemoteno delovanje gospodarstva tudi v času gradnje.

Predsednik Sveta Koroške regije Matic Tasič je pozdravil aktivno delo ob izgradnji in dobro komunikacijo med vsemi deležniki, ter prizadevanje za čim prejšnjo umestitev in nadaljevanje aktivnosti na trasi Slovenj Gradec – Dravograd, Dravograd – Holmec.

Predsednik Sveta SAŠA regije Peter Dermol, je posebej izpostavil, da za pravočasno dokončanje celotne trase Šentrupert – Dravograd, potrebujemo čim prejšnji začetek gradnje na odseku Šentrupert – Velenje, ter izpostavil velik pomen začetka umeščanja železniške infrastrukture tudi med Koroško in SAŠA regijo.

V razpravi je bilo zaznati enotno stališče vseh govorcev: zadovoljstvo, da se projekt po desetletjih premika naprej, vendar hkrati tudi zaskrbljenost glede nadaljnjih korakov. Predstavniki gospodarstva, lokalnih skupnosti in države so poudarili, da konkurenčnost regij v prihodnje ne bo odvisna le od dokončanja tretje razvojne osi, temveč tudi od drugih ključnih infrastrukturnih vlaganj.

Posebna pozornost je bila namenjena železniški infrastrukturi, ki jo je kot pomemben razvojni izziv prihodnjih let izpostavil tudi minister Jernej Vrtovec.

Razprava se je dotaknila tudi širših razvojnih vprašanj, ki bodo odločala o prihodnosti regij in slovenskega gospodarstva. Udeleženci so izpostavili pomen energetike in elektro intenzivnih podjetij, zelenega prehoda in njegovih učinkov v Evropi, električne in avtonomne mobilnosti, tehnološkega razvoja, logistike ter ustvarjanja pogojev za nadaljnje investicije. Strinjali so se, da prometna infrastruktura predstavlja osnovo za vse nadaljnje razvojne politike, zato mora država poleg aktualnih projektov pravočasno načrtovati tudi naslednje generacije infrastrukturnih vlaganj.

Ključno sporočilo današnjega srečanja je bilo, da severna tretja razvojna os ni zgolj prometni projekt, temveč razvojni projekt dveh regij in celotne države. Napredek je viden in razlog za optimizem, vendar bo mogoče njegove učinke v celoti uresničiti šele z dokončano povezavo od Šentruperta do Holmca ter z dolgoročnim vlaganjem v širši razvoj prometne in energetske infrastrukture.

Za dodatne informacije:

Koroška gospodarska zbornica: katja.pokerznik@gzs.si

Savinjsko-šaleška gospodarska zbornica: rok.plankelj@gzs.si